Ohé

LE JOURNAL DE LA LIGNE OUEST ◆ EST

N° 3
AVRIL 2015

SPÉCIAL CONCERTATION SUR LE CHOIX DES ARBRES

EN ROUTE POUR UN CADRE DE VIE PLUS VERT !

MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR

Ohé, LES NEWS

ÉDITO

Dans ce troisième numéro de « Ohé », le Journal du Tram, je vous propose de découvrir l'aménagement paysager de la ligne Ouest-Est. Un projet à dimension citoyenne, puisque vous pouvez, depuis début avril, donner votre avis sur les futures essences d'arbres qui accompagneront cette nouvelle ligne de tramway, entre le boulevard Grosso et le parc Phœnix. Retrouvez tous les détails et la marche à suivre dans nos pages centrales. Partez également à la découverte du quartier du port, qui abrite le troisième plus grand regroupement d'antiquaires et de brocanteurs de France. Ce paradis des chineurs profitera, comme l'ensemble du quartier, d'aménagements de qualité liés à l'arrivée du tramway dans ce secteur très attractif de la ville.

Christian Estrosi,
Député-Maire de Nice,
Président de la Métropole
Nice Côte d'Azur

CENTRE DE MAINTENANCE DU TRAMWAY

ÉTUDE EN COURS

Le Cabinet d'architectes bordelais Brochet-Lajus-Pueyo, associé notamment au cabinet niçois In Situ, a été retenu pour la maîtrise d'œuvre du Centre de maintenance Nikaïa de la ligne Ouest-Est. Ce centre abritera d'ici à 2018 le remisage des rames, un atelier d'entretien et un parc relais de 500 places.

PROFESSIONNELS

SUIVEZ LE GUIDE !

Un guide pratique destiné aux commerçants, artisans et entreprises riverains du chantier du tramway est disponible dans les points Infotram et téléchargeable sur **tramway.nice.fr**. Il fait le tour des dispositifs mis en place par l'ensemble des partenaires de la convention d'accompagnement économique du tramway, notamment les procédures d'indemnisation.

NOUVEAU POINT INFOTRAM

À L'ESPLANADE CHÉRET

Après la place Garibaldi et le boulevard Victor Hugo, la rue de France va à son tour bénéficier d'un point Infotram. Situé sur l'esplanade Chéret, ce relais d'information mettra à votre disposition une équipe dédiée pour tout renseignement sur le projet de la ligne Ouest-Est ou les travaux.

Ohé, 3 QUESTIONS À

Marie-José Petichou Debacq

DIRECTRICE DES ESPACES VERTS DE LA VILLE DE NICE

Chargée notamment de l'aménagement du patrimoine végétal de la ville, elle nous parle du choix des arbres qui accompagneront la ligne Ouest-Est du tramway.

Quels types de végétaux peuvent être plantés le long de la ligne Ouest-Est ?
Des arbres de grand et moyen développement qui répondent aux contraintes urbaines (gabarit routier ou exploitation du tramway). Ils doivent être adaptés aux conditions du milieu (sol, climat, etc.) et doivent permettre de conserver l'identité des différents quartiers tout en maintenant une cohérence globale.

Quelles sont ces contraintes ?
Les arbres doivent pouvoir pousser et se développer, ne pas générer de problèmes de sécurité sur l'exploitation du tramway ou de la voirie, garantir le confort des usagers, maintenir la biodiversité, permettre un entretien raisonné, apporter de la fraîcheur et s'accorder avec l'élément structurant majeur, le tramway.

Vous avez déjà réalisé une première sélection ?
Oui, nous avons répertorié les essences adaptées au milieu. Pour cela, nous avons dû prendre en compte différents paramètres tels que la diversité végétale sur l'ensemble de la ville, la résistance aux parasites et maladies, la facilité de gestion, le maintien, la disponibilité en pépinière ou encore l'intérêt esthétique. C'est sur la base de cette sélection que nous lançons la concertation sur les arbres de la partie en surface du tracé de la nouvelle ligne du tramway.

> LES ESSENCES RÉPERTORIÉES SONT ADAPTÉES AU MILIEU ET À L'IDENTITÉ DE CHAQUE QUARTIER

Ohé, LE FOCUS

ENVIRONNEMENT

UNE CONCERTATION POUR UN CADRE DE VIE PLUS VERT !

La Métropole Nice Côte d'Azur souhaite réaménager et embellir les espaces paysagers des quartiers traversés par la ligne Ouest-Est du tramway. À cette occasion la parole vous est donnée pour choisir les essences d'arbres qui accompagneront la partie en surface du tracé. Ohé, le Journal du Tram vous dévoile les modalités de cette concertation.

Plus de 2 400 arbres vont venir agrémenter le tracé de la ligne Ouest-Est du tramway et enrichir le patrimoine arboré de Nice, principalement sur la partie en surface du tracé. En effet, cette nouvelle infrastructure de transport donnera naissance en 2018 à un véritable ruban vert sur l'axe rue de France, avenue de la Californie et boulevard René Cassin. C'est en tout près de 77 000 m² de gazon et 32 000 m² d'espaces verts qui vont enrichir le parcours de la ligne. La concrétisation d'un véritable « projet vert » que poursuit la Métropole depuis plusieurs années.

DES ESSENCES DIFFÉRENTES AU CENTRE ET SUR LES TROTTOIRS

Entre la sortie du tunnel rue de France et le parc Phoenix, le projet de plantation a été pensé de manière à obtenir une cohérence globale de l'aménagement et donner une identité végétale à la ligne du tramway. Au centre, des arbres de grande taille seront plantés de part et d'autre de la plateforme du tramway. Des arbres à développement moins important viendront agrémenter les trottoirs, côté façades des immeubles. L'objet de la concertation qui vous est proposée est de choisir les essences qui seront plantées au centre et sur les trottoirs.

Limiter l'enlèvement des arbres

La réalisation du tunnel permet de préserver au maximum les arbres en centre-ville. Seuls ceux qui gênent la réalisation des travaux sont enlevés ou transplantés dans des jardins à proximité lorsque cela est possible. Ils seront remplacés en plus grand nombre à l'issue des travaux.

LE SAVIEZ-VOUS ?

- Afin de maintenir un niveau d'éclairement naturel satisfaisant, les arbres sont positionnés à une distance minimale de 3 à 3,50 mètres des façades ou des balcons.

- Toutes les essences présélectionnées garantissent votre confort, sont adaptées au climat méditerranéen et répondent aux exigences liées à l'environnement urbain, et au maintien de la biodiversité.

CONCERTATION MODE D'EMPLOI !

LA PAROLE EST À VOUS !

Depuis le 7 avril et jusqu'au 17 mai les habitants de la Métropole Nice Côte d'Azur sont consultés pour choisir les essences d'arbres qui accompagneront la partie en surface de la ligne Ouest-Est de tramway, entre la sortie du tunnel, rue de France, et le parc Phœnix. Vous pouvez voter en ligne sur le site **tramway.nice.fr/arbres** pour différentes propositions d'arbres mais aussi d'ambiances. Le choix définitif vous appartient. À vos votes !

Rendez-vous sur tramway.nice.fr/arbres

Cliquez, votez !

© Fotolia-Marc / iStock-bibikoff

1er VOTE — CHOISISSEZ LES ARBRES AU CENTRE, LE LONG DE LA VOIE DU TRAMWAY

Pour les alignements des grands arbres centraux, le tracé a été découpé en trois tronçons. Pour chacun, une essence est à sélectionner parmi trois propositions : le Charme Houblon, l'Aulne ou le Zelkova (une variété d'Orme). Vous avez la possibilité de garder la même essence pour tous les tronçons ou de varier les essences.

Votez aussi sur Internet depuis votre POINT INFOTRAM, au 27, BD VICTOR HUGO

Du lundi au jeudi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h.
Le vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 15h45.

2e VOTE — CHOISISSEZ LES AMBIANCES D'ARBRES LE LONG DES TROTTOIRS, CÔTÉ FAÇADES

À l'image des grands boulevards niçois Victor Hugo et Dubouchage, où des jardins aux plantations très diversifiées complètent les grands alignements d'arbres, il vous est proposé de réinterpréter cette typologie niçoise sur le secteur Ouest de la ville. Pour exprimer cette diversité, quatre ambiances composées d'arbres d'une dizaine de mètres de hauteur sont soumises à vos votes. En fonction des résultats, une à deux ambiances seront retenues pour l'ensemble des tronçons concernés par la concertation.

ILS FONT LE TRAM

STÉPHANE TURPIN

ARCHITECTE À LA DIRECTION DU TRAM MÉTROPOLE NCA

« Je m'occupe de l'aménagement urbain en surface et de l'architecture des stations sous-terraines. »

JEAN-MICHEL MEURIOT

EXPERT BOTANISTE À LA DIRECTION DES ESPACES VERTS VILLE DE NICE

« Je suis en charge de la valorisation du patrimoine végétal le long de la future ligne Ouest-Est. »

Ohé, LE TRAM & VOUS

MARIE RICCO

Commerçante, rue Ségurane

« Le tramway sera favorable à mon activité »

« Malgré les travaux, j'ai saisi l'opportunité d'ouvrir mon commerce dans cette rue car les aménagements à venir sont motivants. Une fois terminée, la future ligne du tramway sera favorable à mon activité et embellira la rue. »

CORINNE TABONI

Gestionnaire syndic au sein du Cabinet Taboni, rue Trachel

« En collaboration avec les équipes Infotram, j'informe les copropriétaires sur l'avenir de l'immobilier dans le quartier. Je les aide à se projeter malgré les travaux, à comprendre que la ligne Ouest-Est représente un atout pour leur quartier. »

« J'informe les copropriétaires sur l'avenir immobilier de leur quartier »

L'art à l'honneur

LA FUTURE STATION DURANDY

*œuvre de STEW (infographeur)

*œuvre de Miryan Klein (plasticienne)

Les palissades du chantier de la future station Durandy du tramway sont utilisées comme supports pour des oeuvres artistiques. Cette initiative s'inscrit dans le développement global de l'art urbain de la Métropole. **Plus d'infos sur tramway.nice.fr**

Ohé, DÉCOUVERTE

DE LA PLACE GARIBALDI AU PORT

Le quartier situé entre la place Garibaldi et le port abrite de nombreux artisans et commerçants de proximité, des galeries d'art ainsi que le troisième plus grand regroupement d'antiquaires et de brocanteurs de France. Un lieu qui reste accessible et garde toute sa convivialité malgré les travaux de la ligne Ouest-Est du tramway.

Niché dans un écrin à l'abri des regards, entre la rue Emmanuel Philibert et Catherine Ségurane, se trouve le « village Ségurane » où échoppes et galeries sont regroupées autour d'une grande cour intérieure. Tout autour, le quartier des antiquaires regorge de boutiques et de galeries d'art à découvrir. Années 50, 60,art nouveau, art déco, art contemporain, il y en a pour tous les goûts. Il ne vous reste plus qu'à chiner !

Un quartier entièrement réaménagé

Pour rendre ce quartier encore plus attractif, la Métropole réalisera des aménagements favorisant les cheminements piétons entre la place Garibaldi et le port. Trottoirs élargis, mobilier urbain spécifique, nouvelles plantations… Une véritable invitation à la découverte de ce quartier à forte identité niçoise.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?

RETROUVEZ TOUTES LES RÉPONSES SUR NOTRE SITE :

tramway.nice.fr

AUPRÈS DE L'ÉQUIPE INFOTRAM :

Par mail : tramway.contact@nicecotedazur.org

Par téléphone : 0800 0800 06

Conception : ops2.com - Crédits photos : Couverture : © OPS2 - © Michael Blann / GO Premium / GraphicObsession - Fotolia : © Tamara Kulikova - © Métropole NCA - © Didier Quillon - © STOA
Photos nos contractuelles, sous réserve de modifications par la Métropole NCA.